



Evomaxx

E- Trend

(EEC L1e-B)



Welkom bij de familie van Evomaxx E-Trend eigenaren! We zullen u begeleiden om elke functie te kennen voor het juiste en veilige gebruik van elektrische scooters.

Om uw veiligheid te garanderen, dient u deze handleiding zorgvuldig door te lezen voordat u gaat rijden en ervoor te zorgen dat u altijd de onderstaande vereisten volgt:

- Begrijp de informatie in deze handleiding volledig, inclusief maar niet beperkt tot de relevante instructies, voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen.
- Begrijp de werking en noodmaatregelen van elektrische scooters volledig.
- Wees u volledig bewust van de waarschuwinglabels van **algemeen** elektrische scooters.
- Wij aanvaarden geen enkele verantwoordelijkheid als gevolg van ongeoorloofde wijziging, het niet gebruiken van originele reserveonderdelen of installatie van componenten die de prestaties veiligheid van de scooter beïnvloeden.

*Neem contact op met het plaatselijke klantenservicecentrum als u vragen heeft over deze scooter. Wij staan te allen tijde tot onze dienst. Wens je een veilige en aangename rijervaring!*

## Controles voor het rijden

Zorg ervoor dat u de volgende punten controleert voordat u op een elektrische scooter gaat rijden, dit zal uw veiligheid op de weg garanderen.

- ① Of het stuur stabiel en flexibel is bij het draaien.
- ② Of de schakelaars op het rechter- en linkerstuur normaal kunnen werken.
- ③ Of de snelheidsversneller normaal kan werken.  
  
Zorg ervoor dat de bandenspanning normaal is. De aanbevolen bandenspanning is 26-29 psi voor het voorwiel en 29-32 psi voor het achterwiel.
- ④ Controleer het bandoppervlak op scheuren, schade, slijtage en lekke banden of bevestigingen van vreemde stoffen
- ⑤ Of de profieldiepte voldoende is (>0,8 mm).
- ⑥ Of een storingswaarschuwinglampje op het instrumentenpaneel gaat branden nadat het is ingeschakeld.
- ⑦ Of de batterij volledig is opgeladen.
- ⑧ Of de koplampen en achterlichten, remlichten en knipperlichten normaal kunnen werken.
- ⑨ Of de hoorn normaal kan werken.
- ⑩ Of de achteruitkijkspiegels schoon zijn. Stel ze in op de juiste hoek.
- ⑪ Of de remolie voldoende is en of het stuur en het remsysteem normaal kunnen werken.
- ⑫ Neem voor eventuele afwijkingen of operationele problemen contact op met het plaatselijke Customer Service Center.

Om de veiligheid van u en anderen te garanderen, dient u de volgende zaken in acht te nemen:

- Rijd niet nadat u medicijnen heeft ingenomen, alcohol heeft gedronken of wanneer u zich niet lekker voelt, omdat dit uw rijvaardigheid kan beïnvloeden.
- Houd u aan de verkeersregels en verkeersborden en controleer op elk moment de toestand van de omliggende wegen en scooters om gevaar te vermijden. Draag veiligheidsuitrusting, zoals een helm, en indien nodig geschikte beschermende kleding, zoals handschoenen en laarzen.
- Voer elke keer voordat u gaat rijden een basiscontrole uit om de spanning van het lampje, de rem, het loopvlak en de banden te controleren en controleer andere onderdelen op loszitten of abnormaal geluid, en ga regelmatig naar het plaatselijke servicecentrum voor onderhoud.
- Om de veiligheid van u en anderen te garanderen, mag u GEEN grootlicht gebruiken bij goede lichtomstandigheden. Het continu gebruik van grootlicht veroorzaakt visuele stoornissen voor voertuigen en voetgangers aan de andere kant, waardoor het normale rijgedrag wordt belemmerd.
- Gelieve tijdens het rijden geen oproepen te plaatsen of te beantwoorden, aangezien dit verkeersongevallen kan veroorzaken.

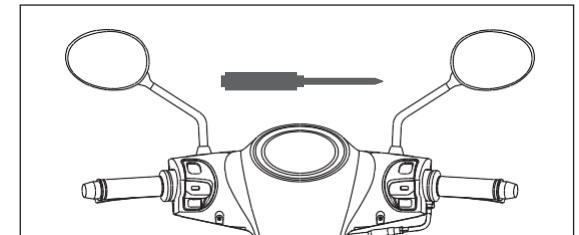
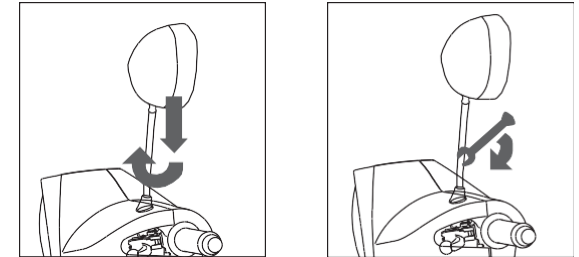
## Installatie van spiegels

1

Haal de linker- en rechterspiegel eruit, steek het gat erin en draai de spiegel met de klok mee naar de juiste positie.

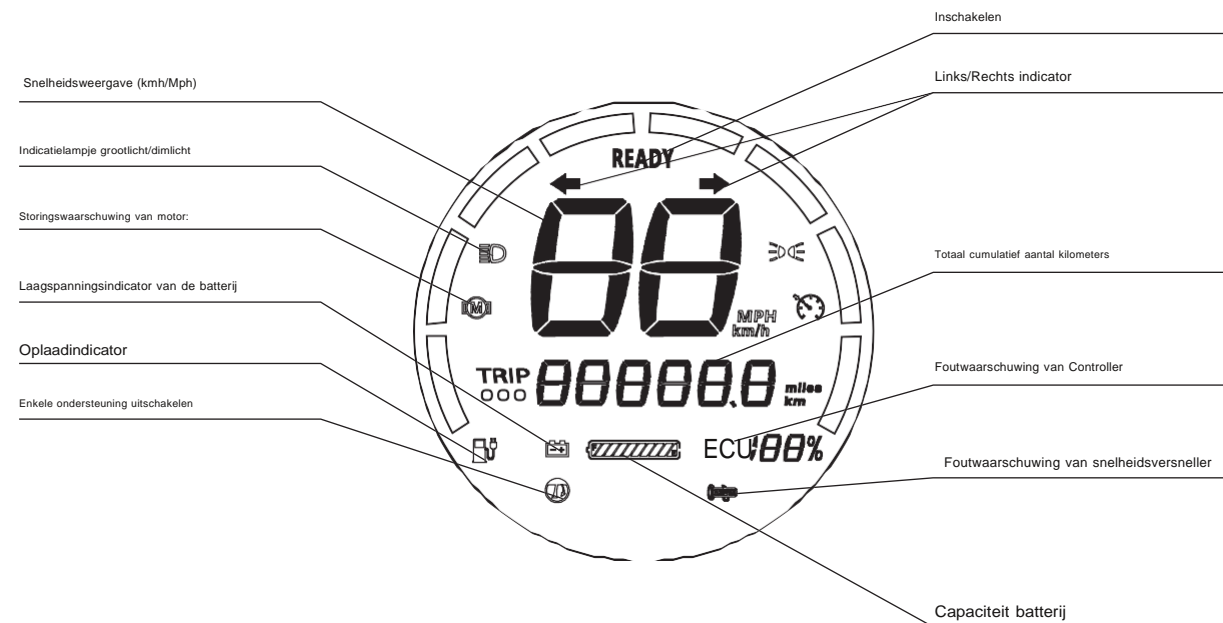
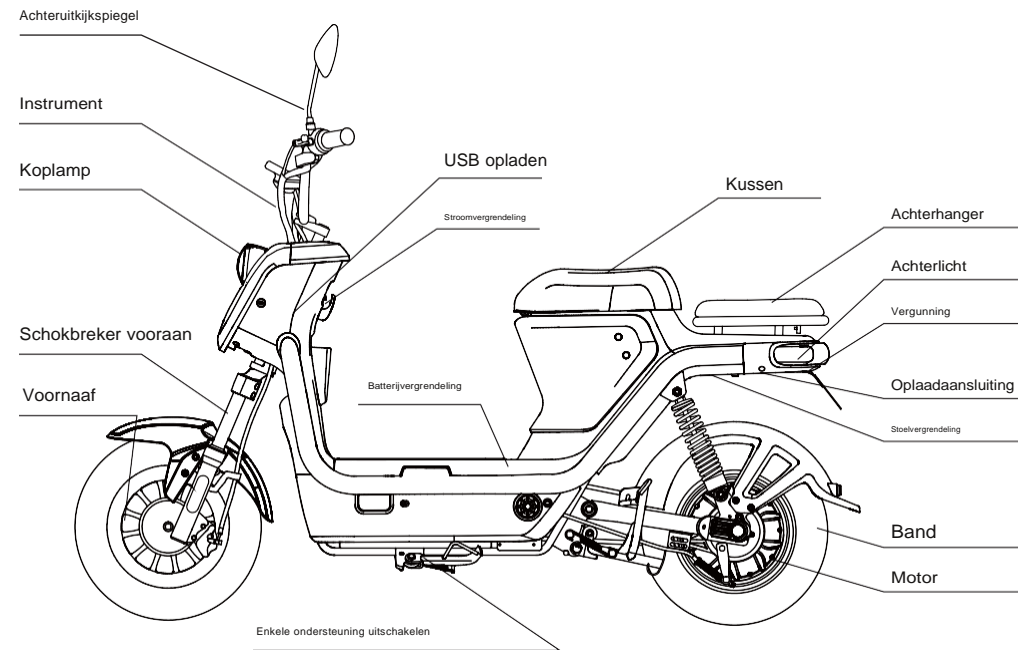
2

Gebruik de sleutel om de moer vast te maken, zorg ervoor dat de linker en rechter spiegel zich op dezelfde lijn bevindt en geschikt is voor het zicht van de bestuurder.



## VOERTUIG STRUCTUUR DIAGRAM

## INSTRUMENTEN DISPLAY:

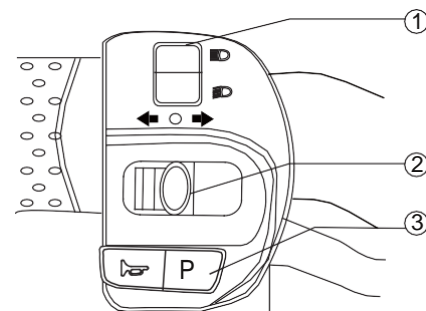


Details van instrumenten display:

Lamp	Functie
KLAAR	geeft aan dat de voeding is ingeschakeld
	geeft de inschakelconditie aan
	Meter werktemperatuur:
	geeft aan dat de accuspanning de ingestelde onderspanningswaarde bereikt
	Enkele ondersteuning uitschakelen
ECU	Geef dit pictogram weer als de controller of controllerlijn uitvalt
	Geef dit pictogram weer als een motor of motorleiding uitvalt
	Rem- of remkabelfout
	Behandel of behandel draadfout

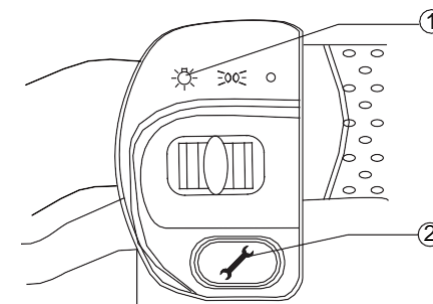
Lamp	Functie
	Wanneer de onderspanningsindicator knippert, eraan herinneren om op te laden
	geeft de open staat van het straallicht aan;
	Motorfout, wis de fout en laat de motor 4 minuten draaien, de foutindicator verdwijnt automatisch.
	Eerst de opgebouwde kilometerstand en vervolgens enkele kilometerstand met 0000,0. Snelheidseenheid (mijl/km) synchrone schakelaars.
	Totale kilometerstand van de scooter. Snelheidseenheid (mijl/km) synchrone schakelaars. (ODO is opgebouwde kilometers.
	Versnellingspositieweergave; enkele rijtijd
	Weergave voertuigsnelheid, SM plug-in ontkoppelen weergave km, aansluiten weergave mijlen
	Batterijcapaciteitsniveau

Linker startknop

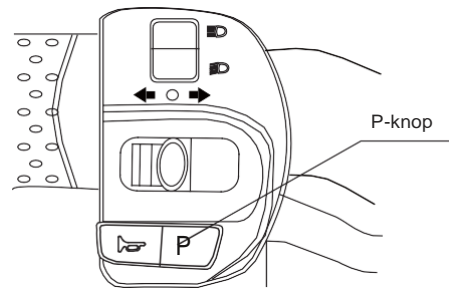


Item	Schakelpositie:	Funcities
①	Grootlicht schakelpositie:	Schakel het grootlicht in
②	Lampschakelaar:	Draai naar links om de lamp te openen. Rechtsaf staat uit.
③	Parkeeruitrusting	Hoorn schakelaar
		<b>P</b> Schakel de stroom uit, klemde de remstang vast! Druk op de P-toets en houd deze ingedrukt.

Rechter startknop



Item	Schakelpositie:	Funcities
①	Koplamp schakelaar	Bij beweging naar links gaat de koplamp aan, andere kant uit.
②	Reparatie knop	Wanneer sommige delen van de hendelhal, motorhal, rem en controller defect raken, kan het hele voertuig op lage snelheid rijden door deze knop ingedrukt te houden



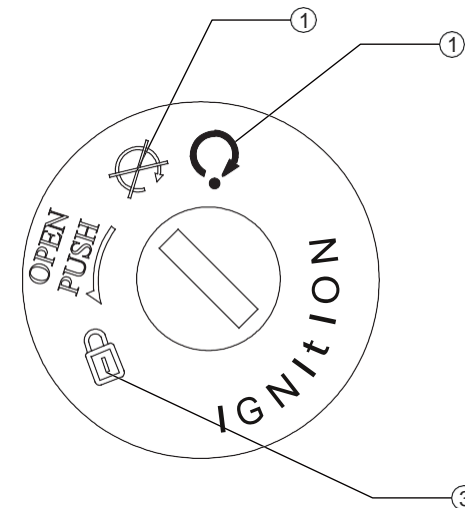
Item	Schakelpositie:	Functies
P-knop	Parkeerinstructies	Wanneer de stroom is ingeschakeld, achterwiel in een stationaire toestand. Houd de parkeerknop 1s ingedrukt om parkeren vrij te geven. De "P" op de meter is verdwenen. In deze toestand werkt het gaspedaal. Wanneer de scooter stopt, houdt u de parkeerknop 1s ingedrukt en zet u de scooter in de parkeerstand. De "P" wordt ook op de meter weergegeven.
	Vrijgeven van de parkeerplaats	Schakel de stroom uit, houd de remstang vast en draai tegelijkertijd aan het gaspedaal, schakel de stroom in en houd deze 5 ~ 7 seconden vast. Laat de P-versnelling automatisch losik
	Parkeren instellen	Schakel de stroom uit, houd de rembalk ingedrukt Druk op de P-knop en houd ingedrukt Schakel de stroom in en houd deze 5 ~ 7 seconden vast. De parkeerplaats is automatisch ingeschakeldik

Controleer voordat u gaat rijden of de elektronische zijstandaard is ingeschoven en draai het stuur om ervoor te zorgen dat het stuurslot is gesloten. Als u tijdens het rijden op de parkeerknop drukt, wordt de motor uitgeschakeld. Druk er dus NIET op tijdens het rijden om gevaar veroorzaakt door plotseling vermogensverlies te vermijden.


Als de elektronische zijstandaard tijdens het rijden wordt uitgeschoven, wordt de fiets uitgeschakeld. Schuif de elektronische zijstandaard dus NIET uit tijdens het rijden om gevaar door plotseling stroomverlies te voorkomen.

De scooter moet volledig tot stilstand zijn gebracht voordat u deze start. In geval van afwijkingen tijdens het rijden, rijd voorzichtig of duw het naar een veilige plaats. Probeer de fiets NIET opnieuw te starten tijdens het rijden of op de rijbaan om gevaar te vermijden

## Gids van contactsleutel:



### ① Start voeding

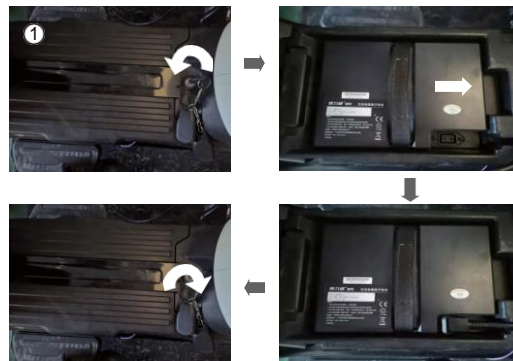
Draai de sleutel naar , inschakelen.

Merk op:

1. Controleer voordat u de voeding start of de lamschakelaar in de uit-stand staat. Als het niet is uitgeschakeld, kan het hele voertuig worden uitgeschakeld vanwege de start van het batterijbeschermingsprogramma;
2. In geval van stroomuitval van het hele voertuig na het openen van de stroomvergrendeling, zet u eerst de lamschakelaar uit en start u vervolgens de stroomonderbreker opnieuw. Op dit moment is de voeding van het hele voertuig ingeschakeld.

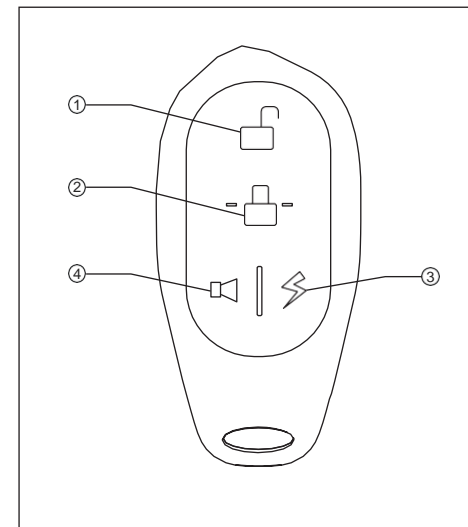
### ② Stuur vergrendelen en ontgrendelen

1. Draai de hendel naar links totdat deze stopt;
2. Houd de sleutelhendel naar binnen ingedrukt en draai de sleutel naar links naar de positie waar de hendel vergrendeld is;
3. Houd de sleutelhendel naar binnen ingedrukt en draai de sleutel naar rechts naar de positie. Op dit moment wordt de vergrendelingsstatus vrijgegeven.



Item	Installatie instructies
①	Steek de sleutel in het slot van de accubak, draai 180° tegen de klok in en open het accudeksel.
②	ontgrendel de accubak, verwijder het deksel van de accubak, plaats de accu in de accubak, met de accustekker in de richting van de linkerachterkant.
③	Plaats de batterijstekker in de sleuf, steek de stekker stevig in om een slechte verbinding te voorkomen.
④	Sluit het deksel van de accubak, plaats de accuvergrendeling nauwkeurig in de slothuls en draai de sleutel rechtsom om de accubak te vergrendelen.

### Hoe de slimme afstandsbediening te bedienen



Met de geavanceerde Smart Remote Controller vergrendelt of ontgrendelt u uw elektrische scooter eenvoudig door binnen 50 meter op de knop te drukken.

- ① Ontgrendelen  
Binnen de effectieve controleafstand: Druk op de knop om te ontgrendelen
- ② Op slot doen  
Binnen de effectieve controleafstand: Druk op de knop om te vergrendelen; Wanneer het voertuig in alarmtoestand is, zal het de motor waarschuwen en tussentijds vergrendelen.
- ③ Begin  
Binnen de effectieve en ontwapende staat, klikt u binnen 2 seconden twee keer op de knop om het voertuig te starten. Het voertuig kan het voertuig starten zonder de sleutel.
- ④ Zoek de scooter  
Druk op de knop en het alarm zal een geluid maken om de positie van het voertuig te informeren.

Bij het starten van het voertuig moet het slot van het stuur in een niet-antidiefstalstand staan.

## Gids van de USB



1. Open de stofkap van de USB-oplaadinterface;
2. Sluit de datakabel aan.

## Gids voor het uitschakelen van de zijstandaard



Snelheidsgas is uitgeschakeld, het voertuig kan niet normaal starten.



Snelheidsgas staat aan, voertuig kan normaal starten.



### AAN

Wanneer de hoofdschakelaar op ON staat, is de hoofdvoeding van het voertuig aangesloten.

### UIT

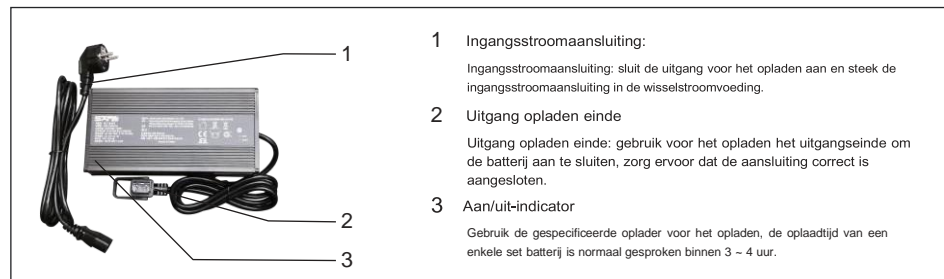
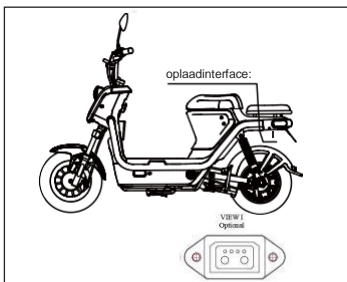
Wanneer de hoofdschakelaar op UIT staat, is de hoofdvoeding van het voertuig losgekoppeld.



## Hoe de batterij op te laden

- ① Steek de stekker van de hoofdoplader in de oplaadpoort van de scooter

Steek de AC-stekker van de oplader in het stopcontact en de batterij begint op te laden wanneer de indicator van de oplader rood wordt. De batterij is volledig opgeladen als de indicator van de oplader van rood in groen verandert.



- ② Trek de accu van de scooter, steek de stekker van de hoofdoplader in de laadbus van de accu. Steek de stekker van de opladers in het stopcontact, en de batterij begint met opladen wanneer de oplaadindicator rood wordt. De batterij is volledig opgeladen als de oplaadindicator van rood naar groen verandert.

### TIPS:

Kortsluiting van de kathode en de anode aan de ingang van de batterij.

Houd het uit de buurt van kinderen, vuur en warmtebronnen. Het is ten strengste verboden om het in het vuur te gooien; Gewelddadige bewegingen, schokken en extrusie zijn verboden;

Alleen de gespecificeerde oplader kan worden gebruikt en andere opladers zijn verboden om de batterij op te laden;

Dit product is onderworpen aan een strikte inspectie voor vertrek uit de fabriek, en het is ten strengste verboden om het te ontmantelen.

Neem contact op met onze after-sales afdeling van het bedrijf voor elke vraag.

### TIPS:

Stel de batterij niet bloot aan water en voorkom dat deze wordt bevochtigd door water of regen.

Laadtemperatuur: 0-45 °C, ontladtemperatuur: 20-45 °C;

De batterijcapaciteit wordt verminderd wanneer deze in een omgeving met een lage temperatuur wordt geplaatst.

Laad de batterij op wanneer u de scooter gebruikt, maar zorg ervoor dat u de batterij oplaadt voordat de capaciteit lager is dan 20%. Wanneer het niet voor lange tijd wordt gebruikt, dient u de batterij uit de scooter te verwijderen.

## Opslag, onderhoud en transport

Laad de batterij op tot de helft van de verzadiging wanneer u deze opbergt of vervoert (nadat de batterij is ontladen, laadt u deze gedurende 3 uur op).

Plaats het op een droge en geventileerde plaats;

Batterij en oplader moeten op een schone, droge en geventileerde plaats worden bewaard. Houd ze uit de buurt van corrosieve materialen, stroombronnen en warmtebronnen;

Opslagcondities: omgevingstemperatuur -20-35 °C, vochtigheid <65% RH;

Als u de oplader opbergt, koppel deze dan los van de batterij.

Regelmatig onderhoud kan de levensduur en rijveiligheid van de elektrische scooter verbeteren. Raadpleeg de volgende suggesties en zorg goed voor uw scooter.

## Routinematige reiniging en onderhoud

Schoonmaakik Gebruik schoon water en een neutraal schoonmaakmiddel om het schoon te maken, en gebruik zachte doeken en sponzen om het oppervlak schoon te maken;

Het is verboden om metalen borstels, schuurpapier en dergelijke te gebruiken om het schoon te maken, om het oppervlak van de onderdelen niet te krassen. Droog het na het reinigen af met zachte doeken.

### TIPS:

Koppel de luchtschakelaar los voordat u gaat schoonmaken.

Gebruik geen sterke waterstraal om het direct te wassen, om de standaard van mechanische onderdelen veroorzaakt door waterinvasie te voorkomen.

Opslag: probeer het in een droge en koele ruimte te parkeren om de blootstelling aan zon en regen te verminderen en de vermindering van de levensduur door corrosie van onderdelen te voorkomen.

Als u het lange tijd niet gebruikt, zet u de luchtschakelaar uit en koppelt u het voedingscircuit los om overontlading te voorkomen.

Na langdurige opslag dient u deze voor gebruik volledig op te laden.

## Regelmatige inspectie en onderhoud

De nieuwe scooter moet worden onderworpen aan de eerste inspectie en het eerste onderhoud in het servicecentrum wanneer deze 1.000 km of twee maanden heeft bereikt (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet).

Het wordt aanbevolen om de scooter elke 3.000 km of zes maanden (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) regelmatig te laten inspecteren en onderhouden in het servicecentrum.

### TIPS:

Koppel de luchtschakelaar los voordat u gaat schoonmaken.

Gebruik geen sterke waterstraal om het direct te wassen, om de storing van mechanische onderdelen veroorzaakt door demping te voorkomen.

Regelmatig onderhoud kan de levensduur en rijveiligheid van de elektrische scooters verbeteren.  
Raadpleeg de volgende suggesties en zorg goed voor uw scooter.

Mislukking	Oorzaken	Oplossingen
De scooter heeft geen elektriciteit en het READY-lampje brandt niet.	Batterij is slecht aangesloten. Luchtschakelaar is niet ingeschakeld.	Sluit de batterij goed aan op de hoofdstekker. Zet de luchtschakelaar aan.
Wanneer draaien de snelheid regelbaar stuur, de motor draait niet na het inschakelen.	Laag batterijvolume. Zijstandaard is niet ingeschoven. Remhendel komt niet in de juiste stand. Stuur stuur defect. De stekker van de controller zit los. Storing van de controller.	Laad de batterij op. Berg de zijstandaard op. Sluit de parkeersleutel. Zet de remhendel op de juiste positie. Stuur veranderen. Sluit de regelaar opnieuw aan. Verander regelaar.
De snelheid is laag of de kilometerstand is kort.	Lage batterij. Te weinig opgepompte band. Zwaar overbelast. Interferentie van remblokken. Veroudering van de batterij of normaal schroot.	Laad de batterij op. Pomp de band op en controleer de bandenspanning voordat u gaat rijden. Zorg voor een goede gewoonte en behoud de juiste lading. Vervang de remblokken en controleer het remsysteem voordat u gaat rijden. Batterij vervangen. Controleer of de hoofdstekker goed zit Gebruik de speciale oplader.
Batterij kan niet worden opgeladen.	Slecht contact van de hoofdstekker van de oplader. Gebruik niet de verkeerde oplader. Veroudering van de batterij of normaal schroot. Batterij laagspanningsbeveiliging.	Contact van de hoofdstekker weer. Neem contact op met het plaatselijke servicekantoor van de batterij.

